

# HZJ 105 à vendre... ou à louer!

TEXTE & PHOTOS  
MATTHIEU DADILLON



**E**n quelques mois, l'HZJ 105, pourtant non officiellement importé chez nous a réussi le tour de force de se faire un nom et une réputation dans le milieu des Raiders. Il faut dire que son patrimoine génétique a de quoi faire bien des envieux parmi les 4x4 actuels. Imaginez donc : une mécanique d'HDJ 80 cachée sous une carrosserie de Land Cruiser Station Wagon. En un mot, que du solide et du tout mécanique, point de puce savante à bord ! L'HZJ 105 représente donc le véhicule idéal pour les amoureux de l'Afrique rétifs à l'électronique embarquée et, en particulier, pour Arnaud Delmas-Marsalet, le patron de la Compagnie Saharienne, une entreprise périgourdine spécialisée dans la vente, la préparation et la

location de 4x4 pour le raid. C'est donc tout naturellement que ce voyageur au long cours a tout fait pour acquérir un exemplaire de ce Toyota. Et une fois l'homologation de son 4x4 en poche, il a décidé d'en faire rentrer d'autres en France pour ses clients. C'est comme ça que sa société a commencé le négoce des Toyota 105 en France. Comme quoi la passion amène parfois au business !

### TOYOTA À LA CARTE !

Dès le départ, acquérir un HZJ 105 se révèle un vrai casse-tête. Premièrement, inutile de pousser la porte d'une concession, ce modèle ne figure pas au catalogue. Si vous désirez en acheter un, à moins d'aller directement au Japon signer votre bon de commande, vous n'avez pas d'autre moyen que de vous adresser à des importateurs parallèles comme la

Compagnie Saharienne. Mais ce n'est pas si simple, attention au mal de crâne ! La liste des options se révèle quasiment sans fin. Un vrai 4x4 à la carte dès sa sortie d'usine ! Vous pourrez, par exemple, choisir le type de porte arrière. Soit vous optez pour une ridelle et un hayon dans la tradition des HDJ 80, soit vous choisissez un système à portes ouvrantes comme sur les Land Cruiser KZJ 95. De même, si vous avez besoin d'un réservoir additionnel, un treuil ou d'un blocage de différentiel avant ou arrière, pas de souci. Il suffit de le préciser au moment de la commande et votre HZJ arrivera déjà équipé de ces accessoires.

### SUSPENSION SPÉCIALE RAID

D'origine, le HZJ 105 se révèle trop souple au niveau des suspensions.

Dans les courbes, le véhicule « penche », trop sujet au ballant. Alors imaginez si vous ajoutez une galerie de toit ou encore pire une tente de toit, comme c'est le cas de nos deux HZJ préparés. Arnaud Delmas-Marsalet a donc pioché dans le catalogue d'Outback Import pour résoudre le problème. Il a procédé au remplacement des ressorts par des modèles King Spring renforcés et les amortisseurs Toyota (de vraies pompes-à-vélos au demeurant !) ont disparu au profit de OME Nitro Charger. Et tout de suite, l'HZJ change de visage, cette simple transformation métamorphose complètement le comportement du Toyota sur routes et surtout sur pistes. La suspension absorbe mieux les imperfections, le véhicule vire plus à plat à haute vitesse. Un regret

sur les petites pistes défoncées du Périgord, et donc sûrement un bonheur en Afrique. En plus, pour ne rien gâcher, avec sa nouvelle suspension, l'HZJ 105 n'a rien perdu de ses capacités de trialiste. Tant mieux d'ailleurs ! Car bien que les deux HZJ 105 préparés soient destinés à arpenter les pistes du Maghreb, ils sont quand même amenés à évoluer sur les petits chemins torturés de France, beaucoup plus trialisants.



*La Compagnie Saharienne. Ce nom ne vous dit peut-être rien du tout, mais fleure bon l'aventure et le désert. Pourtant, depuis plus de dix ans, cette société implantée à Périgueux loue des Land Rover et autres 4x4 à qui souhaite découvrir entre autre le continent noir par les pistes. Mais voilà, cette entreprise dirigée par Arnaud Delmas-Marsalet refait parler d'elle depuis quelques mois. Elle a même ajouté une corde à son arc et pas des moindres : elle importe, homologue et vend des Toyota HZJ 105 neufs. En fait, Arnaud et son boys'band font plus que de vous livrer un HZJ 105, ils vous proposent de le préparer « aux petits oignons » à votre place avant que vous alliez vous amuser sur les pistes africaines ou dans les bacs à sable géants du Sahara. Nous nous sommes rendus pour vous au pays du foie gras et de la bonne table pour essayer trois de leurs Toyota, modèles si rarissimes en France. Face à un modèle de série servant de point de référence, deux 105 modifiés. Préparez-vous à un choc de Titans !*





## Les détails qui comptent

1 Peu de modifications dans l'habitacle ! Seul un Terra Trip, une mini CB President et un GPS prennent place sur la planche de bord.

2 L'aménagement intérieur arrière a constitué un gros chantier sur ce 105. Des tiroirs de Rangement Outback occupent tout le plancher afin de ranger les sangles et tout le matériel nécessaire en Raid. Dessus, un petit frigo de 45 litres prend place.



3 La suspension de ce 105 a été entièrement modifiée. Les amortisseurs avant proviennent de chez OME et les ressorts de chez King Spring. Ce simple changement métamorphose le comportement du Toy.

4 Tout comme à l'avant, les amortisseurs sont désormais des OME Nitro Charger et les ressorts des King Spring, un régal sur pistes !

5 Pour protéger les organes de direction, un ski en aluminium est venu se fixer à l'avant.



6 Indispensable en Afrique pour assurer une pré-filtration de l'air, un schnorkel Safari Gard coiffe l'aile avant.

7 Si la place vous manque à l'intérieur, vous pouvez encore charger la galerie de toit Rhino Rack. D'ailleurs le cric HiLift s'y fixe déjà.

8 Le moteur n'a subi qu'une seule modification. Une seconde batterie assure l'alimentation du treuil.



### Modifications

- Pose d'une seconde batterie
- Ski de portection avant
- Remplacement des ressorts par des King Spring
- Pose d'amortisseurs OME
- Galerie de toit Rhino Rack
- Schnorkel Safari Gard
- Tiroirs de rangement intérieur Outback Import
- Frigo de 45 litres
- Terra Trip
- CB
- GPS



## Au service des raiders

### PISTARD VERSION EXTRÊME

Très proches en apparence, les deux HZJ de ce reportage sont pourtant radicalement différents dans leur utilisation. Le blanc, le véhicule de location de la société est destiné à une utilisation raid pure et dure et notamment à assurer l'assistance sur des épreuves sportives. Arnaud l'a donc équipé de quelques accessoires bien choisis afin d'en faire un vrai pistard. S'il doit assurer l'assistance, rien ne doit l'arrêter. Un schnorkel Safari Gard coiffe donc l'aile avant, assurant une pré-filtration de l'air souvent saturé de sable en Afrique et permettant d'aborder les passages à gués en tout tranquillité d'esprit. Indispensable pour s'aventurer dans un oued en crue ! L'arrière de l'habitacle est lui entièrement occupé par des tiroirs de rangement « Outback Import ». Ainsi, l'ami périgourdin peut ranger les sangles, l'outillage et les pièces de rechange indispensables pour les raids sans que tout se balade derrière. Sur ces rangements made in Australia, prend place un petit frigo de 45 litres. Indispensable pour proposer des glaçons bien frais avec le Pastis dans le désert, même par quarante degrés à l'ombre ! Mais rien n'a été oublié. Si la place lui manque à l'intérieur, Arnaud peut toujours charger la galerie de toit avec une ou

deux roues de secours et quelques cantines. Mais alors, dans ce cas de figure, attention au ballant malgré sa nouvelle suspension ! Pour éviter que les bagages ne tombent sur les passagers, une grille d'arrêt de charge protège les places arrière. Bien sûr, à l'intérieur, on retrouve l'indispensable GPS et le non moins essentiel un road book. Un compresseur d'air haut débit, les plaques de désensablage et un jeu de pelles ne sont bien sûr pas oubliés.

Créée au début des années 1980, la Compagnie Saharienne s'est spécialisée dans la location de 4x4 et de moto aux Raiders de tous poils. Depuis un an, cette société a élargi son champ d'activités en proposant à la vente des HZJ 78, 79 et 105 directement importés du Japon. Arnaud et son équipe se chargent de toutes les démarches administratives et de l'homologation. Mais en plus, si vous le souhaitez, ils prépareront votre Toyota à votre place. Alors, n'hésitez pas à les contacter, vous serez toujours les bienvenus.

Contact : Compagnie Saharienne -  
mail.: compagniesahara@aol.com







## Les détails qui comptent

1 L'habitacle de ce 105 reste quasiment de série. Seul un GPS Garmin et un Terra Trip ont été ajoutés sur la planche de bord.

2 Pour garder le contact ! Une CB fixée sur le côté du tunnel de transmission complète l'équipement intérieur.



3 Pour se sortir de toutes les situations ou presque, ce 105 est équipé d'un blocage de différentiel arrière. Une option d'usine !

4 Sur ce Toy, l'accès à l'arrière de l'habitacle s'effectue via deux portes ouvrantes. Ce choix vous est proposé au moment de la commande.

5 Sommeil facile ! Grâce à la tente de toit, vous pouvez bivouaquer n'importe où du moment que le véhicule est bien à plat. Impossible qu'une pierre vous rentre dans le dos !

6 Autre option possible au moment de la commande, le treuil ! En effet, si vous le souhaitez, votre 105 en arrivera déjà équipé.

7 Afin de préserver le moteur de tout mauvais gasoil, un pré-filtre prend place sur le circuit d'alimentation du moteur.

8 Grâce aux amortisseurs OME et aux nouveaux ressorts King Spring, le 105, même avec une tente de toit, reste agréable sur routes et sur pistes.

9 Point de souci à avoir avec le 105. Les corps de pont sont renforcés d'origine afin d'affronter les affres de la piste.

10 Pour préserver les organes de direction de tout choc avec une pierre, un ski en aluminium prend place entre les longerons avant.



- Modifications**
- Tente de toit grand raid
  - Ski de protection avant
  - Pose d'un pré-filtre à carburant
  - Porte-roue supplémentaire
  - Amortisseurs OME
  - Ressorts King Spring
  - Terra Trip
  - CB
  - GPS Garmin
  - Treuil d'origine
  - Blocages de différentiel avant et arrière



TECHNIQUE	
Type moteur	6 cylindres diesel atmosphérique
Cylindrée (cm³)	4 164
Puissance (ch à 1/mn)	130 à 3 800
Couple (Nm à 1/mn)	285 à 2 000
Boîte de vitesses	meca 5 vitesses
Transmission	4x4 enclenchable
Transfert / réduction	oui
Différentiel central	non
Différentiel arrière	libre
CAPACITES (LITRES)	
Réservoir	96
CHASSIS	
Type	châssis séparé à longerons
Nb de portes / places	5 portes / 5 places
LIAISONS AU SOL	
Suspension Av.	essieu rigide, ressorts à lames, barre antiroulis
Suspension Ar.	essieu rigide, ressorts à lames, barre antiroulis
Freins Av. / Ar.	disques/tambours
ABS	non
Direction	assistée
Pneus	235/85 R16
L x l x h (hors tout)	5 180 x 1 940 x 1 920
Empattement	2 850
A vide	2 240
Rapport poids/puissance (kg/ch)	17,23
APTITUDES TT	
Garde au sol	230 mm
Angle d'attaque	34°
Angle de sortie	29°

### PISTARD VERSION FAMILLE

L'autre HZJ préparé de ce reportage (le bordeaux) a plus une vocation familiale, il est plus orienté « raid en France ». Point de schnorkel ou de tiroir de rangement sur ce modèle ! En tout cas pas encore, car la préparation n'est pas terminée. Mais son propriétaire l'a voulu équipé d'un treuil et d'un blocage de différentiel avant et arrière au cas où. C'est vrai qu'en tout terrain, sur les petits chemins boueux de France, il vaut mieux en disposer pour dégager un véhicule de presque trois tonnes. L'habitacle n'a subi, quant à lui, quasiment aucune modification hormis la pose d'un Terra Trip et d'un GPS sur la planche de bord. Par contre, la première grosse différence entre ces deux HZJ se situe sur le toit, plus exactement sur la galerie de toit. Une tente grand raid y prend place. Ainsi,

il suffit de trouver une place bien horizontale et en deux minutes, le temps nécessaire pour déplier la tente, vous voilà prêt à passer une bonne nuit réparatrice. Autre différence flagrante avec le blanc, ce Toyota est équipé d'un porte-roue arrière supplémentaire. En effet, d'origine, la roue de secours prend place sous le plancher arrière, entre les longerons. Mais, disposer d'une seconde roue de secours c'est mieux surtout quand on veut voyager loin par les pistes comme l'a prévu son propriétaire.

Avec son six cylindres diesel atmosphérique de 130 chevaux, l'HZJ 105 n'est pas un foudre de guerre sur la route, mais son moteur de 4,2 litres se révèle très coupleux. Un régal pour sillonner les pistes africaines ou les petits chemins de France ! Et même

préparé comme les deux 105 de ce reportage, il se montre plein de bonne volonté pour emmener l'HZJ à des vitesses de croisière honorables. Toutefois n'espérez pas affoler les radars si chers à Monsieur l'ex-ministre de l'intérieur, car vous dépasserez rarement la barre des 140 km/h, sauf en descente et le vent dans le dos of course. Mais surtout, le charme de ce Toyota réside dans sa conception, on ne peut plus classique et robuste. Il n'y a qu'à voir les corps de ponts renforcés pour se persuader qu'un HZJ 105, c'est du solide, le véhicule idéal pour voyager en Afrique. Et maintenant, vous connaissez une nouvelle adresse pour le commander et le préparer à votre goût. Alors, désormais, plus d'excuses pour ne pas aller s'amuser en Afrique. ■

